

**'IRUNGO / BIDASOALDEKO MEMORIA HISTORIKOAREN GUNEA' EGITEKO KONTZENTRAZIO-  
ESPARRUEN LEKUKO BAKARRA DEN "PEQUEÑA VELOCIDAD" PABILOIAN KOKATZEKO  
PROPOSAMENA**

**Nicolás Guerendiain Irungo Errepublikarrak eta Kepa Ordoki Memoria Historikoa Bidasoan  
elkarteok landutako eta aurkeztutako mozioa, 2023ko Apirilaren 28an ospatuko den  
Udalbatzan eztabaidatua eta onartua izan dadin:**

**Kontuan hartuta** ez dugula nahi Vialrun egitasmoa baldintzatu edo oztopatu, uste dugu Pequeña Velocidad pabiloiaren gaur egungo altuera moldatuz, dimentsioak egokituz ala aurreikusitako oinezkoentzako pasarela minimoki desbideratuz gainditu daitekeela arazoa.

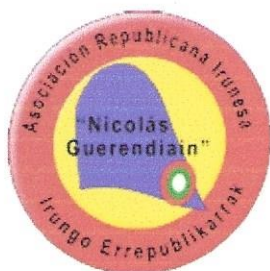
**Kontuan hartuta** halaber, uste dugula tren geltoki berriaren diseinu modernoaren eta Pequeña Velocidad pabiloiaren garai bateko eta erabilera baterako egindako beste horren ustezko kontraesan estetikoak diseinu, moldatze eta harmonizatze kontuak direla, eta Europan zehar, esate baterako, asko direla iragana eta modernitatea arkitektonikoki uztartu eta elkar konpatibilizatzen diren guneak.

Ondorioz, eta azaldutakoa kontuan hartuta, Irungo Osoko Bilkurak honako puntu hauek onartzen ditu:

1. - Irungo Udalak (edo bere kasuan Udalaren bitartez ADIF-ek) urte beteko moratoria-luzamendua ematen du Pequeña Velocidad pabiloia eraitsi gabe.
2. - Bitarte hortan Irungo Udalak berak prozesu parte-hartzaile bat antolatuko du Irungo / Bidasoaldeko Memoria Historiakoaren Gunea izango denaren proiektuaren oinarritzko lanketa gauzatu dadin. Non Gunearen funtzionamendua, antolaketa, eskaintzak, finantzaketa, .... hausnarketa-zirriborro gisa garatuko den eta gune horren zentzua eta funtzioak denontzat ikusgarri azalduko diren.

**A.R. I. Nicolás Guerendiain:**

Tino Zamora



**Kepa Ordoki – MHB:**

Juan Mari Arrozpide



**Memoria  
Historikoa  
Bidasoan**

**PROPUESTA PARA LA REALIZACIÓN DEL 'CENTRO DE MEMORIA HISTÓRICA DE IRUN / BIDASOA' EN EL PABELLÓN DE "PEQUEÑA VELOCIDAD", ÚLTIMO VESTIGIO DE LOS CAMPOS DE CONCENTRACIÓN**

**Moción desarrollada y presentada conjuntamente por la Asociación Republicana Irunesa Nicolás Guerendiain y por Kepa Ordoki Memoria Historikoa Bidasoan, para su debate y aprobación en el Pleno a celebrar el 28 de abril de 2023:**

**Teniendo en cuenta** que no es nuestra intención ni obstaculizar ni condicionar el desarrollo del proyecto de Vialrun, pensamos que amoldando la actual altura del pabellón de Pequeña Velocidad, adecuando sus dimensiones o desviando mínimamente la pasarela peatonal proyectada, se solventaría el problema.

**Teniendo en cuenta** asimismo que la supuesta incompatibilidad o disfunción estética entre el diseño moderno de la nueva estación de ferrocarril y el aspecto y utilidad propios de otra época del pabellón de Pequeña Velocidad, son cuestiones abordables desde un diseño, adecuación y armonización adecuados. Que a través de toda Europa, por ejemplo, hay muchos modelos de ámbitos en los que se conjugan y compatibilizan arquitectónicamente pasado y modernidad sin estridencias.

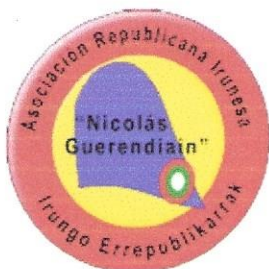
En consecuencia, y teniendo en cuenta lo expuesto, el Pleno de Irun aprueba los siguientes puntos:

1 – El Ayuntamiento de Irun (o en su caso a través del Ayuntamiento ADIF) acuerda establecer una moratoria-aplazamiento de un año sin derribar el pabellón de Pequeña Velocidad.

2 – En ese tiempo el propio Ayuntamiento convocará un proceso de participación para crear el proyecto del Centro de Memoria Histórica de Irun / Bidasoa en el cual se reflexione sobre su funcionamiento, organización, qué ofrecerá, financiación .... que nos ayuden a visualizar con mayor nitidez el sentido de un centro como éste, y sus funciones.

A.R.I. Nicolás Guerendiain:

Tino Zamora



Kepa Ordoki – MHB:

Juan Mari Arrozpide



Memoria  
Historikoa  
Bidasoan